

## POMPA PNEUMATYCZNA ANC



### Charakterystyka wyrobu

Pompa smarowa ANC jest pompą tłokową z napędem pneumatycznym.

Jest ona stosowana jako źródło ciśnienia środka smarowego w progresywnych układach centralnego smarowania.

Pompa może tłoczyć oleje o lepkości powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt) oraz smary plastyczne o konsystencji do 2. klasy wg NLGI (3. klasa NLGI na zapytanie).

Pompa ta w sposób okresowy zasila środkiem smarowym węzły tarcia maszyn i urządzeń.

W połączeniu z rozdzielaczami progresywnymi jest ona zalecana do stosowania na obiektach o średniej liczbie punktów smarowania i o małym zapotrzebowaniu na środek smarny, przy niewielkiej rozpiętości systemu. Zależnie od liczby zastosowanych sekcji roboczych,

pompa może bezpośrednio zasilać środkiem smarowym 1 lub 2 punkty smarowania. Zastosowanie rozdzielaczy progresywnych zasilanych z poszczególnych wylotów pompy pozwala zwiększyć liczbę punktów smarowania nawet do ok. 100.

Pompa może być stosowana na pojazdach i maszynach roboczych, głównie na autobusach, ciągnikach siodłowych, maszynach budowlanych, komunalnych, rolniczych i leśnych. Również jest szeroko stosowana w przemyśle na różnych maszynach i urządzeniach technologicznych.

Pompa wymaga zasilania sprężonym powietrzem o ciśnieniu 6-8 bar.

Podane powyżej typowe przeznaczenie pompy nie wyklucza innych jej zastosowań po konsultacji z dostawcą.

### Dane techniczne

Liczba wylotów (sekcji roboczych)..... 1 lub 2  
Ciśnienie maksymalne..... 210 bar  
Ciśnienie robocze ..... 160 bar  
Wydajność nominalna ..... 0,5 cm<sup>3</sup>/cykl/sekcję roboczą  
Przyłącze wylotowe .....  
..... M10x1 (f) z przyłączką na przewód d6  
Pojemność użytkowa zbiornika..... 1 lub 2 dm<sup>3</sup>

Środek smarny ..... olej powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt)  
lub ..... smar plastyczny do 2. klasy wg NLGI  
Temperatura pracy ..... - 20 do + 80 °C  
Sprężone powietrze..... 6 - 8 bar  
Waga (zależnie od ilości sekcji)..... ok. 6,2 - 8,1 kg  
Klasa ochrony..... IP 67  
Wymiary .....zależnie od wariantu - podano na rysunku

Zastrzeżenie: możliwość zmian

### Informacje uzupełniające

#### Zabezpieczenie pompy

Zalecane jest, by każda linia smarownicza zasilająca rozdzielacz progresywny była zaopatrzona w zawór bezpieczeństwa i manometr.

#### Mocowanie pompy

Pompa mocowana jest do powierzchni pionowej (filar, rama, wspornik lub ściana). Przy wyborze miejsca montażu, należy pamiętać, że wskazane jest pozostawienie dostępu do pompy w celu kontroli jej pracy i napełniania zbiornika. Do mocowania pompy służą otwory montażowe wg rysunku. Dostępne są także uchwyty montażowe przystosowane do spawania lub przykręcania.

#### Sterownie pracą pompy

Do poprawnej pracy pompy konieczne jest cykliczne zasilanie sprężonym powietrzem poprzez zastosowanie elektrozaworu pneumatycznego.

Po zasileniu elektrozaworu pneumatycznego, następuje jego otwarcie a powietrze powoduje przesunięcie tłoka. Pompa wykonuje jeden cykl pracy - podaje porcję środka smarnego na wylot. Po zdjęciu zasilania z zaworu, zamyka się on, a sprężyna powoduje powrót tłoka do pozycji wyjściowej.

### Oznaczenia wyrobu

Pompa jest jednoznacznie określona przez:

A/ oznaczenia katalogowe (kod) lub

B/ nr katalogowy

Zaleca się podawanie zarówno kodu jak i nru katalogowego przy składaniu zamówienia oraz zwracaniu się o pomoc techniczną.

Taką cykliczną pracę zaworu można osiągnąć poprzez:

- sterownik zewnętrzny (umieszczony poza pompą), patrz Elementy dodatkowe poniżej,
- sterowanie pompą ze sterownika maszyny, na której zabudowany jest układ smarowania lub z centralnej sterowni linii / zakładu.

#### Zakres dostawy

Pompa, jeśli nie określono inaczej, dostarczana jest jako zespół składający się z korpusu wraz z zamontowanymi elementami:

- zbiornik smaru o pojemności użytkowej 1 dm<sup>3</sup>,
- sekcje robocze w ilości zgodnie z oznaczeniem, bez przyłączy wylotowej do przewodu smarowego,
- szybkozłącze do napełniania smarem zbiornika,
- złączkę pneumatyczną do podłączenia przewodu sprężonego powietrza o śr. zewnętrznej 6 mm.

#### Elementy dodatkowe

- elektrozawór pneumatyczny 3/2 drogowy;
- uchwyt montażowy pompy,
- progresywne rozdzielacze sekcyjne typu PR,
- progresywne rozdzielacze blokowe typu BVA,
- sterownik zewnętrzny pracy pompy.

Oznaczenie podane jest na tabliczce znamionowej, znajdującej się na korpusie pompy. Podane tam oznaczenie może nie uwzględniać modyfikacji wykonanych po dostawie pompy.

#### Nr katalogowe typowych pomp ANC

ANC 20 P1	9450725
ANC 20 P2	9450569

### Oznaczenia katalogowe (kod)

#### Oznaczenie podstawowe pompy

typ pompy ----- ANC

#### Seria pompy

numer serii ----- 20

#### Liczba sekcji roboczych

1 sekcja ----- P1

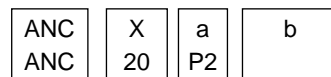
2 sekcje ----- P2

#### Oznaczenie wykonania specjalnego

bez oznaczenia ----- wyk. standardowe

oznaczenie dodatkowe ----- wykonanie specjalne

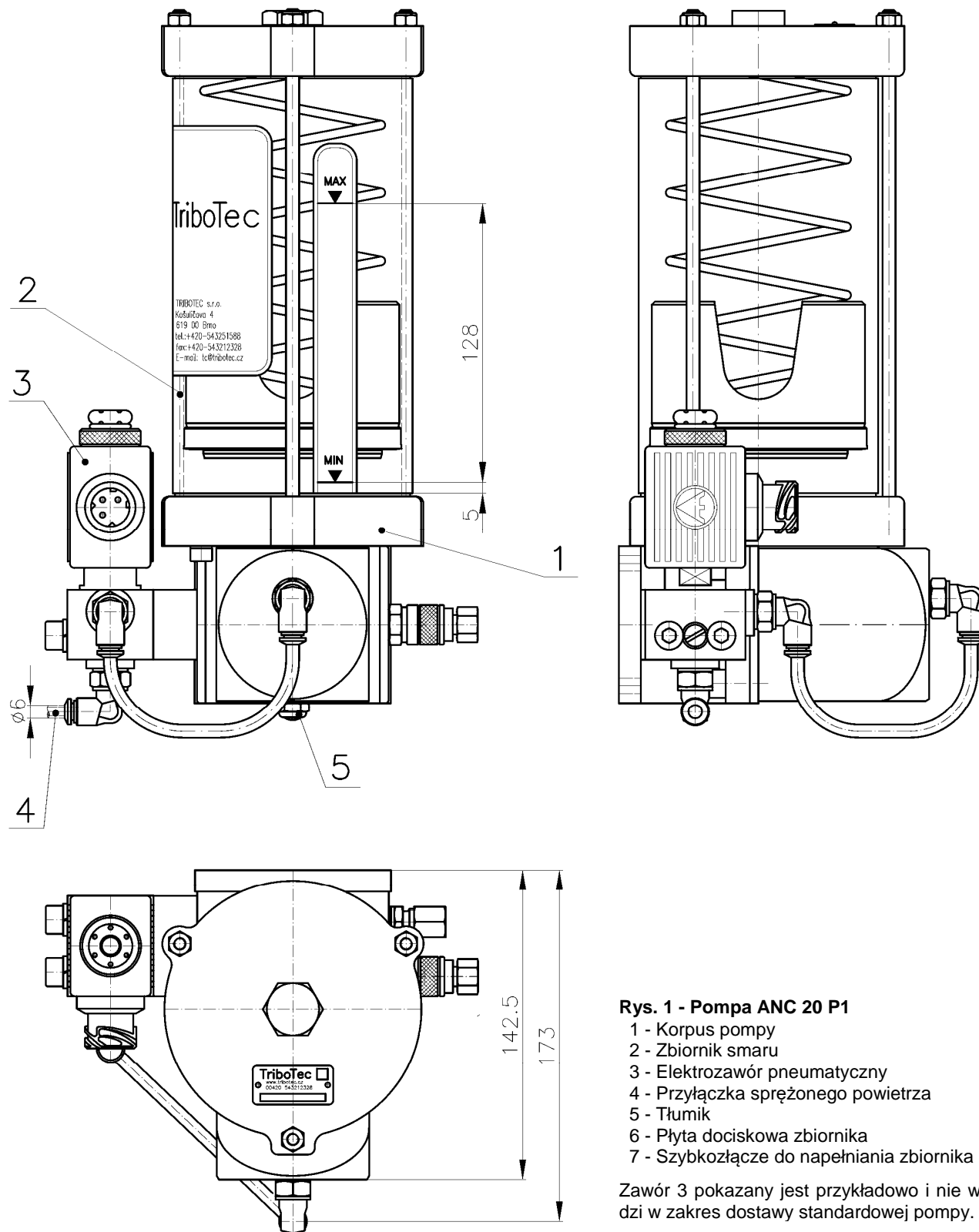
Symbol oznaczenia  
Przykład oznaczenia



Przykład:

ANC 20 P2 - pompa pneumatyczna typu ANC, zbiornik o pojemności 1 dm<sup>3</sup>, 2 sekcje robocze, wykonanie standardowe.

### Wymiary pompy

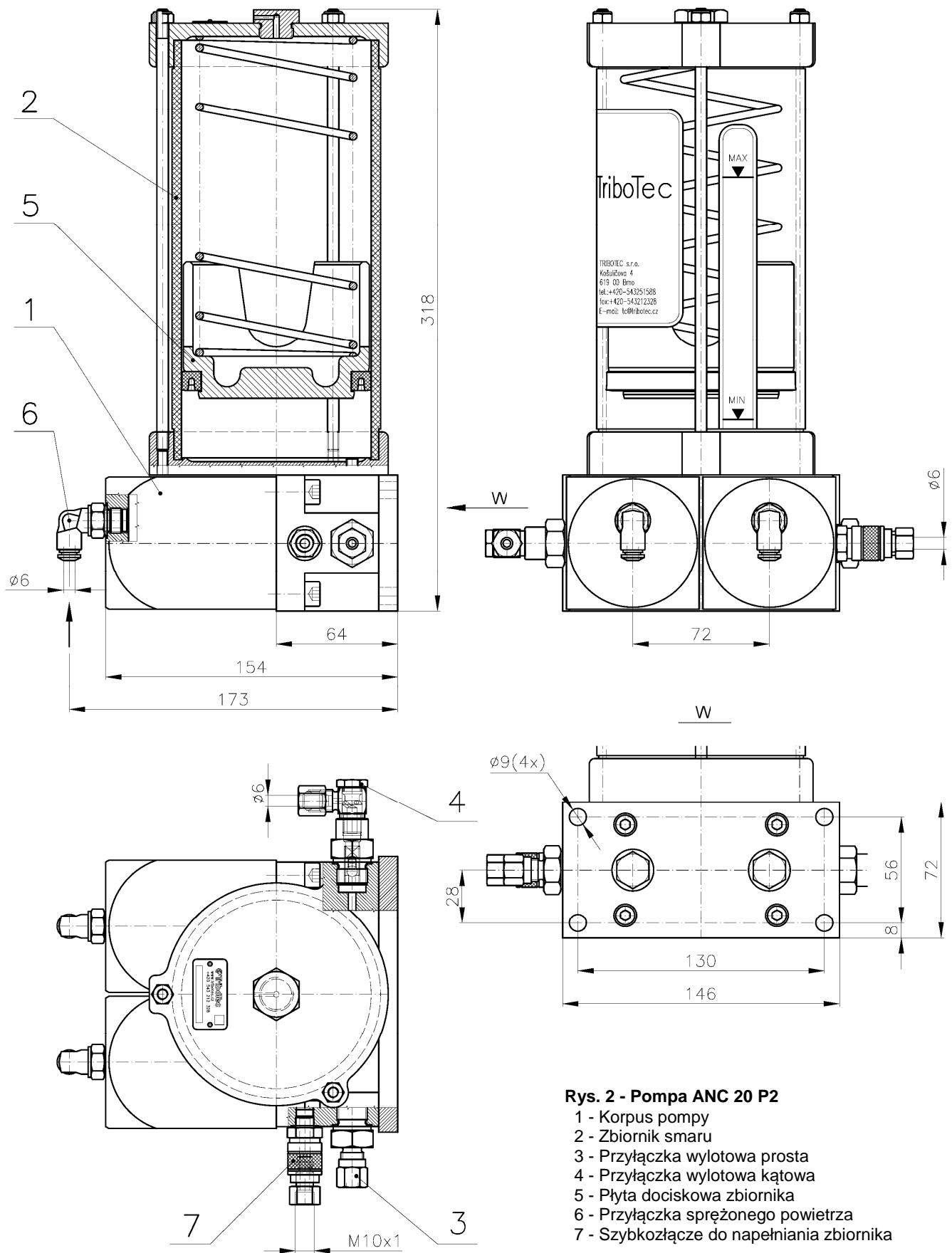


Rys. 1 - Pompa ANC 20 P1

- 1 - Korpus pompy
- 2 - Zbiornik smaru
- 3 - Elektrozawór pneumatyczny
- 4 - Przyłącze sprężonego powietrza
- 5 - Tłumik
- 6 - Płyta dociskowa zbiornika
- 7 - Szybkozłącze do napełniania zbiornika

Zawór 3 pokazany jest przykładowo i nie wchodzi w zakres dostawy standardowej pompy.

Zastrzeżenie się możliwości zmian



Rys. 2 - Pompa ANC 20 P2

- 1 - Korpus pompy
- 2 - Zbiornik smaru
- 3 - Przyłączka wylotowa prosta
- 4 - Przyłączka wylotowa kąтова
- 5 - Płyta dociskowa zbiornika
- 6 - Przyłączka sprężonego powietrza
- 7 - Szybkozłącze do napełniania zbiornika

Złączki 4 i 7 pokazane są przykładowo i nie wchodzą w zakres dostawy

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie się możliwość zmian