

DWUPRZEWODOWY CZUJNIK CIŚNIENIA DKS



Charakterystyka wyrobu

Dwuprzewodowy czujnik DKS jest przełącznikiem ciśnieniowym o nastawnym zakresie pracy. Jest on stosowany jako element kontrolny do sygnalizacji osiągnięcia wymaganego ciśnienia w dwuprzewodowych układach centralnego smarowania. Jest on przeznaczony do wskazywania ciśnienia olejów o lepkości powyżej 50 mm²/s (cSt) oraz smarów plastycznych o konsystencji do 2. klasy wg NLGI. Czujnik ten w sposób ciągły monitoruje ciśnienie w obu liniach smarowych. Gdy w dowolnej linii ciśnienie osiągnie wartość większą niż nastawiona na przekaźniku

ciśnieniowym następuje przełączenie stanu czujnika. Sygnał ten może być wykorzystany w celach kontroli prawidłowego funkcjonowania układu lub też może być wykorzystany jako sygnał sterowniczy do aktywacji zaworu przełączającego - rozdzielacza głównego układu. Spadek ciśnienia poniżej nastawionej wartości powoduje przełączenie czujnika do stanu wyjściowego. Podane powyżej typowe przeznaczenie czujnika nie wyklucza innych jego zastosowań po konsultacji z dostawcą.

Dane techniczne

Ciśnienie maksymalne..... 320 bar
Zakres ciśnienia roboczego.....10 .. 100 bar
lub.....40 .. 320 bar
Napięcie zasilające..... do 250 VAC, 50 Hz
lub..... do 220 VDC
Środek smarnyolej powyżej 50 mm²/s (cSt)
lub..... smar plastyczny do 2. klasy wg NLGI

Porty przyłączeniowe:
DKS-2 (końcowy)..... M16x1,5 (f)
DKS-3 (przelotowy)..... G3/8 (f)
Temperatura pracy..... - 20 do + 80 °C
Masa ok. 3,5 kg
Stopień ochrony IP 65
Wymiaryzależnie od wariantu - podano na rysunku

Informacje uzupełniające

Mocowanie czujnika

Czujnik mocowany jest do płaskiej powierzchni przy pomocy dwóch śrub. Do mocowania pompy służą otwory montażowe wg rysunku. Pozycja montażu jest dowolna. Zazwyczaj czujnik montuje się na końcu magistrali smarowej lub też na końcu jej najdłuższego odgałęzienia. Czasami jednak czujnik montowany jest w innym miejscu magistrali smarowej, gdy jest to uzasadnione (np. nie ma możliwości poprowadzenia przewodów elektrycznych do końca magistrali smarowej).

Zakres dostawy

Czujnik, jeśli nie określono inaczej, dostarczany jest z konektorem lecz bez przewodu elektrycznego. Zakres

dostawy nie obejmuje przyłączy wlotowych instalacji smarowej.

Odmiany czujnika

Czujnik dostępny jest w dwóch odmianach końcowej - DKS-2 oraz przelotowej DKS-3. Odmiana końcowa umożliwia podłączenie czujnika tylko na końcu magistrali smarowej lub na końcu jej odgałęzienia. Konieczne jest jednak okresowe usuwanie zalegającego smaru z odcinka magistrali od ostatniego dozownika do czujnika. Odmiana przelotowa zaś montowana może być na magistrali przed ostatnim dozownikiem dwuprzewodowym. To rozwiązanie umożliwia przepływ smaru przez czujnik dzięki czemu w czujniku nie zalega smar.

Oznaczenia wyrobu

Czujnik jest jednoznacznie określony przez:

A/ oznaczenia katalogowe (kod) lub

B/ nr katalogowy

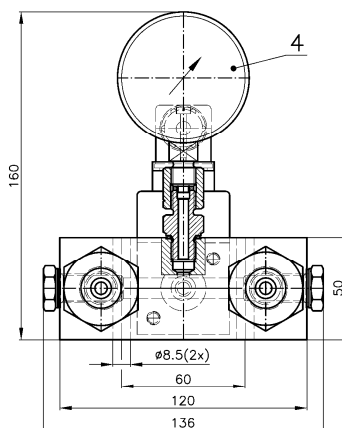
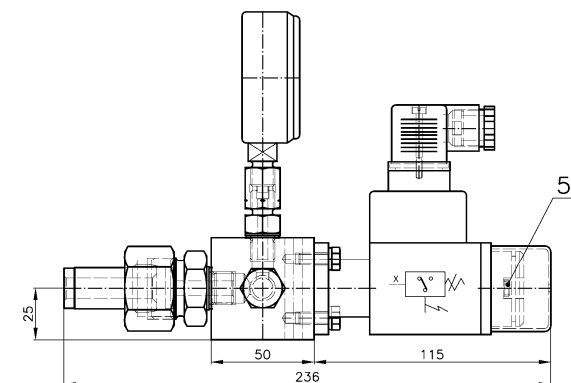
Zaleca się podawanie zarówno kodu jak i nr katalogowego przy składaniu zamówienia oraz zwracaniu się o pomoc techniczną.

Nr katalogowe czujników DKS

Poniżej podano numery katalogowe czujników DKS.

DKS 2	końcowy	9520464
DKS 3	przelotowy	9520648

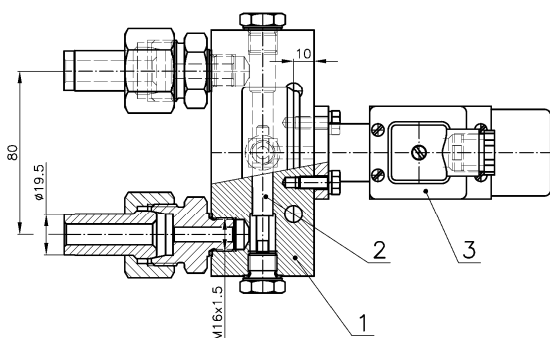
Wymiary i schematy czujnika



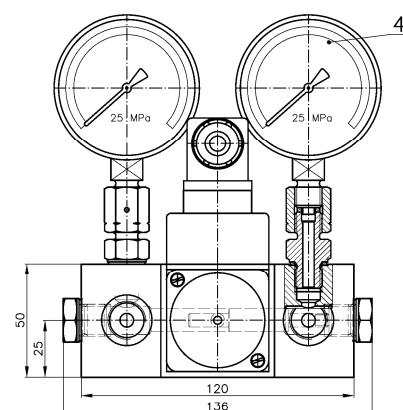
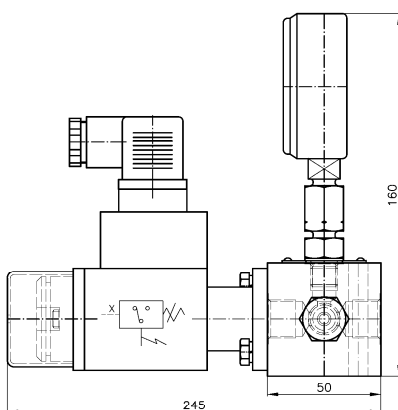
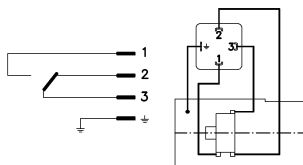
Rys. 1 - Czujnik DKS-2

- 1 - korpus czujnika
- 2 - tłoczek
- 3 - przekaźnik ciśnieniowy
- 4 - manometr
- 5 - śruba regulacyjna

Na rysunku pokazano go z przyłączkami wlotowymi do przyspawania rur.

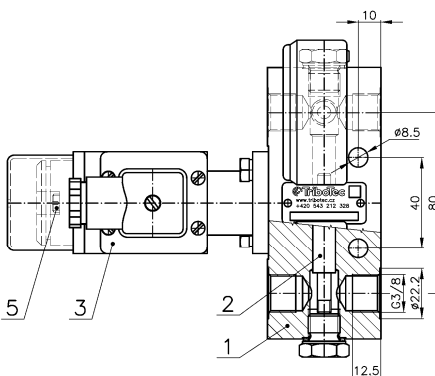


SCHEMAT PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH



Rys. 2 - Czujnik DKS-3

- 1 - korpus czujnika
- 2 - tłoczek
- 3 - przekaźnik ciśnieniowy
- 4 - manometr
- 5 - śruba regulacyjna



SCHEMAT PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

