

## POMPA PRZEWOŻNA PMP-M



### Charakterystyka wyrobu

Pompa PMP-M jest wózkową pompą tłoczkową z napędem elektrycznym.

Jest ona stosowana jako źródło ciśnienia środka smarowego przy ręcznym smarowaniu węzłów tarcia lub uzupełnianiu zbiornika w lokalnych pompach smarowych.

Pompa może tłoczyć oleje o lepkości powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt) oraz smary plastyczne o konsystencji do 2. klasy wg NLGI (3. klasa NLGI na zapytanie).

Jest ona zalecana do stosowania na obiektach o niewielkiej liczbie punktów smarowania i o średnim zapotrzebowaniu na środek smarny.

Pompa ta przeznaczona jest do smarowania pojedynczych punktów smarowania, jednak możliwe jest grupo-

wanie punktów przy pomocy rozdzielaczy progresywnych, pozwalające zasilić jednocześnie kilka a nawet kilkadziesiąt punktów smarowania.

W takim przypadku może być stosowana na obiektach o dużej liczbie punktów smarowania i o małym zapotrzebowaniu na środek smarny, przy średniej rozpiętości systemu.

Pompa może być także stosowana do napełniania łożysk lub innych węzłów tarcia oraz uzupełniania środka smarowego w zbiornikach lokalnych pomp smarowych. Podane powyżej typowe przeznaczenie pompy nie wyklucza innych jej zastosowań po konsultacji z dostawcą.

### Dane techniczne

Liczba wylotów ..... 1  
Ciśnienie maksymalne..... 350 bar  
Ciśnienie robocze ..... 300 bar  
Wydajność nominalna pompy ..... 10 cm<sup>3</sup>/min  
Długość węża smarowniczego ..... 5 m  
Zakończenie węża ..... pistolet smarowy  
Pojemność zbiornika ..... 8 lub 12 dm<sup>3</sup>

Środek smarny ..... olej powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt) lub ..... smar plastyczny do 2. klasy wg NLGI  
Temperatura pracy ..... - 25 do + 40 °C  
Masa (zależnie od zbiornika i osprzętu) ..... ok. 20 kg  
Długość przewodu elektrycznego ..... 10 m  
Zasilanie ..... ~1 - 230 VAC; 0,5 A  
Silnik elektryczny ..... 24 VDC; 1,1 A  
Klasa ochrony ..... IP 54  
Wymiary ..... podano na rysunku

**Informacje uzupełniające****Wyposażenie dodatkowe (opcje):**

- dodatkowy wąż smarowy
- końcówki smarowe na inne rodzaje smarowniczek
- szybkozłączce do podłączenia do zbiornika

**Sterownie pracą pompy**

Do sterowania pracą pompy służy sterownik umieszczony w puszcze na górnej części uchwytu. Do włączenia pompy służy zielony przycisk na sterowniku a do wyłączenia - czerwony. Pomiędzy przyciskami znajduje się biała kontrolka. Czujnik ciśnienia monitoruje ciśnienie na wylocie pompy

Do uruchomienia napędu pompy służy włącznik elektryczny. Pompa tłoczy środek smarny przez cały czas, gdy napięcie zasilające jest podawane na silnik.

Otwarcie wypływu środka smarnego następuje poprzez naciśnięcie dźwigni pistoletu smarowego. Po puszczeniu dźwigni, powraca ona do swojego normalnego położenia zamykając wypływ środka smarnego.

Jeśli nie następuje wypływ środka smarnego (dźwignia ta nie zostanie naciśnięta) to pompa tłoczyc środek smarny powoduje wzrost jego ciśnienia. Po przekroczeniu ciśnienia otwarcia zaworu bezpieczeństwa, środek smarny będzie kierowany z powrotem do zbiornika pompy.

**Oznaczenia wyrobu**

Pompa jest jednoznacznie określona przez:

A/ oznaczenia katalogowe (kod) lub

B/ nr katalogowy

Zaleca się podawanie zarówno kodu jak i nru katalogowego przy składaniu zamówienia oraz zwracaniu się o pomoc techniczną.

Oznaczenie podane jest na tabliczce znamionowej, znajdującej się na korpusie pompy.

**Zakres dostawy**

Pompa, jeśli nie określono inaczej, dostarczana jest jako zespół składający się wózka, na którym zamontowany jest korpus pompy wraz z poniższymi elementami:

- zespół napędowy (zasilacz, silnik elektryczny wraz z przekładnią napędową),
- zbiornik smaru o pojemności 8 (plastikowy, przezroczysty) lub 12 (metalowy) dm<sup>3</sup>; standardowo zbiornik wyposażony jest w mieszadło środka smarnego,
- trzy ssąco-tłoczące sekcje robocze, których wyloty są połączone do jednego przelewowego zaworu bezpieczeństwa z manometrem,
- wąż smarowy o dł. 5 m zakończony pistoletem smarowym z końcówką na smarowniczkę kulkową,
- przewód elektryczny o dł. 10 m zakończony wtykiem,
- włącznik elektryczny pompy.

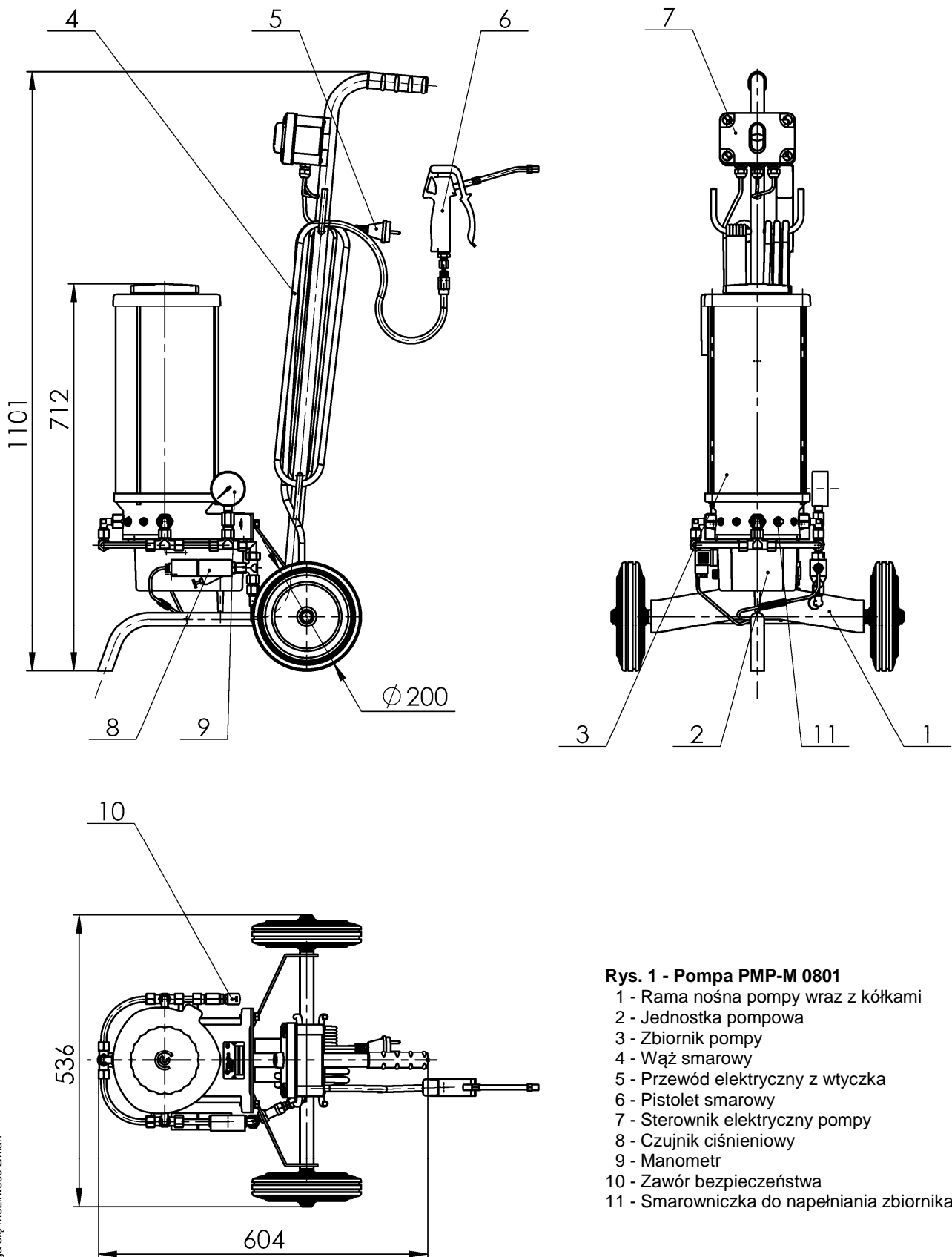
**Nr katalogowe i kody pomp PMP-M**

Oznaczenie (kod) zawiera informacje o napięciu zasilania pompy oraz o pojemności zbiornika.

Oznaczenie - kod    Wielkość zbiornika    nr katalogowy

PMP-M0801	8 dm <sup>3</sup>	9451775
PMP-M1201	12 dm <sup>3</sup>	9451494

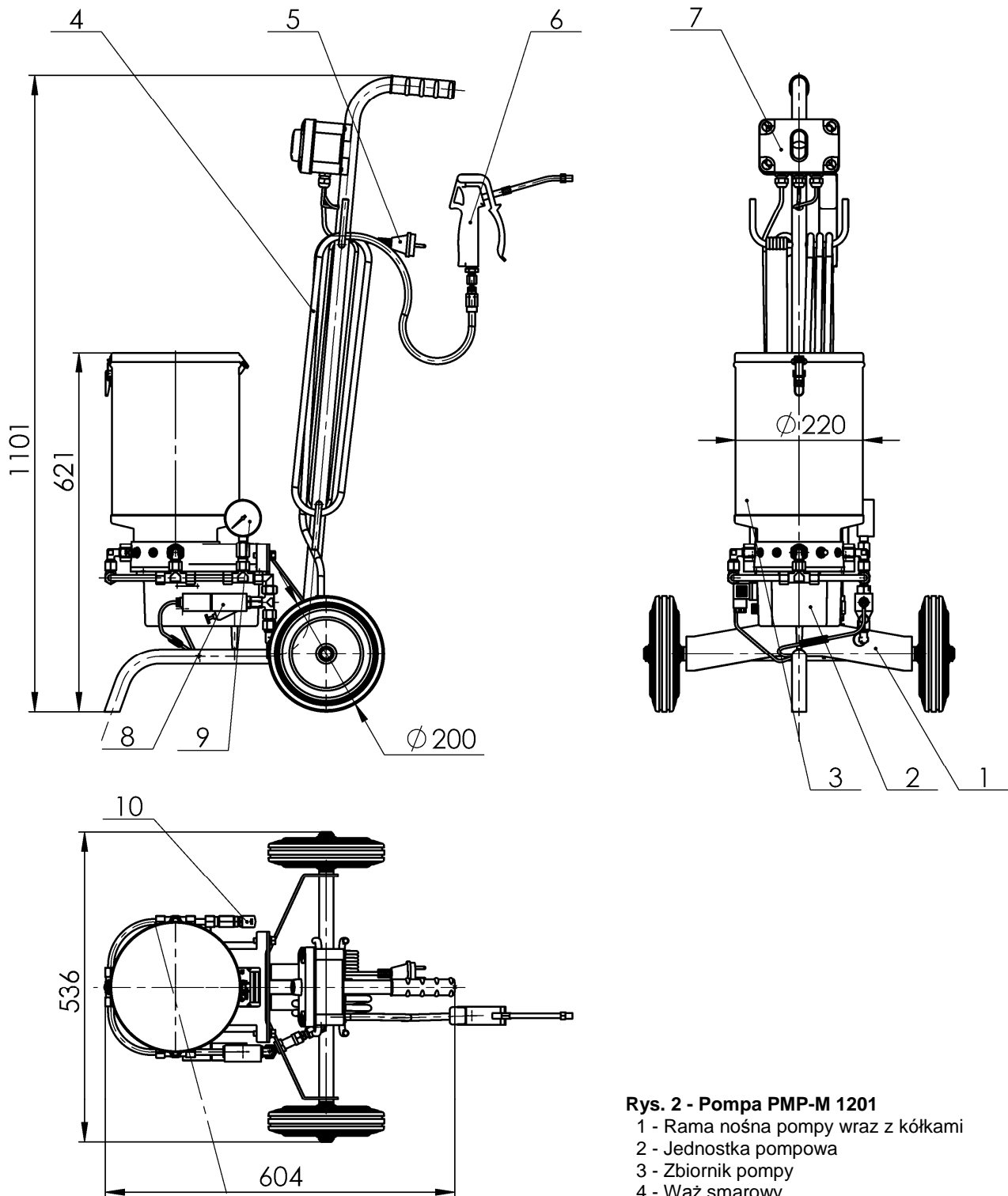
Wymiary pompy



Rys. 1 - Pompa PMP-M 0801

- 1 - Rama nośna pompy wraz z kółkami
- 2 - Jednostka pompowa
- 3 - Zbiornik pompy
- 4 - Wąż smarowy
- 5 - Przewód elektryczny z wtyczką
- 6 - Pistolet smarowy
- 7 - Sterownik elektryczny pompy
- 8 - Czujnik ciśnieniowy
- 9 - Manometr
- 10 - Zawór bezpieczeństwa
- 11 - Smarownicza do napełniania zbiornika

Zastrzeżenie: możliwość zmian



Rys. 2 - Pompa PMP-M 1201

- 1 - Rama nośna pompy wraz z kółkami
- 2 - Jednostka pompowa
- 3 - Zbiornik pompy
- 4 - Wąż smarowy
- 5 - Przewód elektryczny z wtyczką
- 6 - Pistolet smarowy
- 7 - Sterownik elektryczny pompy
- 8 - Czujnik ciśnieniowy
- 9 - Manometr
- 10 - Zawór bezpieczeństwa

Zastrzeżenie: możliwość zmian