

# POMPA PRZEWOŻNA Z1P



## Charakterystyka wyrobu

Pompa smarowa Z1P jest przewoźną pompą tłoczkową z napędem elektrycznym.

Jest ona stosowana jako źródło ciśnienia środka smarnego przy ręcznym smarowaniu węzłów tarcia lub uzupełnianiu zbiornika w lokalnych pompach smarowych.

Pompa może tłoczyć oleje o lepkości powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt) oraz smary plastyczne o konsystencji do 2. klasy wg NLGI (3. klasa NLGI na zapytanie).

Jest ona zalecana do stosowania na obiektach o niewielkiej liczbie punktów smarowania i o średnim zapotrzebowaniu na środek smarny.

Pompa ta przeznaczona jest do smarowania pojedynczych punktów smarowania, jednak możliwe jest grupo-

wanie punktów przy pomocy rozdzielaczy progresywnych, pozwalające zasilić jednocześnie kilka a nawet kilkadziesiąt punktów smarowania.

W takim przypadku może być stosowana na obiektach o dużej liczbie punktów smarowania i o małym zapotrzebowaniu na środek smarny, przy średniej rozpiętości systemu.

Pompa może być także stosowana do napełniania łożysk lub innych węzłów tarcia oraz uzupełniania środka smarnego w zbiornikach lokalnych pomp smarowych. Podane powyżej typowe przeznaczenie pompy nie wyklucza innych jej zastosowań po konsultacji z dostawcą.

## Dane techniczne

Liczba wylotów ..... 1  
Ciśnienie maksymalne ..... 300 bar  
Ciśnienie robocze ..... 200 bar  
Zakres regulacji ciśnienia roboczego ..... od 50 do 300 bar  
Wydajność nominalna ..... 200 lub 400 cm<sup>3</sup>/min  
Przyłącze wylotowe ..... M16 x 1,5 (f)  
Długość węża smarowniczego ..... 5 m  
Zakończenie węża ..... pistolet smarowy

Pojemność zbiornika ..... 40 lub 63 dm<sup>3</sup>  
Środek smarny ..... olej powyżej 50 mm<sup>2</sup>/s (cSt) lub ..... smar plastyczny do 2. klasy wg NLGI  
Temperatura pracy ..... - 25 do + 40 °C  
Masa (zależnie od zbiornika i osprzętu) ..... ok. 125 kg  
Silnik elektryczny ..... 230/400 V; 1,86 A; 0,75 kW  
lub ..... 500 V; 1,49 A; 0,37 kW  
Wymiary ..... podano na rysunku

## Informacje uzupełniające

Zastrzeżenie: możliwość zmian

**Wyposażenie dodatkowe (opcje):**

- dodatkowy wąż smarowy
- końcówki smarowe na inne rodzaje smarowniczek
- na życzenie możliwa jest dostawa pompy ze zbiornikiem o innej pojemności lub zasilanej innym napięciem.

**Sterownie pracą pompy**

Do uruchomienia napędu pompy służy włącznik elektryczny. Pompa tłoczy środek smarny przez cały czas, gdy napięcie zasilające jest podawane na silnik.

Otwarcie wypływu środka smarnego następuje poprzez naciśnięcie dźwigni pistoletu smarowego. Po puszczeniu dźwigni, powraca ona do swojego normalnego położenia zamykając wypływ środka smarnego.

Jeśli nie następuje wypływ środka smarnego (dźwignia ta nie zostanie naciśnięta) to pompa tłocząc środek smarny powoduje wzrost jego ciśnienia. Po przekroczeniu ciśnienia otwarcia zaworu bezpieczeństwa, środek smarny będzie kierowany z powrotem do zbiornika pompy.

**Zakres dostawy**

Pompa, jeśli nie określono inaczej, dostarczana jest jako zespół składający się wózka, na którym zamontowany jest korpus pompy wraz z poniższymi elementami:

- silnik elektryczny 230/400 V; 50 Hz; 1,86 A; 0,75 kW, do podłączenia zasilania zgodnie z oznaczeniem, wraz z przekładnią napędową,
- zbiornik smaru o pojemności 40 lub 60 dm<sup>3</sup>, zgodnie z oznaczeniem; standardowo zbiornik wyposażony jest w mieszadło środka smarnego,
- ssąco-tłoczącą sekcję roboczą, której wylot jest podłączony do przelewowego zaworu bezpieczeństwa z manometrem,
- wąż smarowy o dł. 5 m zakończony pistoletem smarowym z końcówką na smarowniczkę kulkową,
- przewód elektryczny zakończony wtykiem właściwym dla napięcia zasilania pompy,
- włącznik elektryczny pompy.

**Oznaczenia wyrobu**

Pompa jest jednoznacznie określona przez:

A/ oznaczenia katalogowe (kod) lub

B/ nr katalogowy

Zaleca się podawanie zarówno kodu jak i nru katalogowego przy składaniu zamówienia oraz zwracaniu się o pomoc techniczną.

Oznaczenie podane jest na tabliczce znamionowej, znajdującej się na korpusie pompy.

**Nr katalogowe pomp Z1P**

Oznaczenie - kod	nr katalogowy
40 Z1P 2 380	9540465
40 Z1P 4 230	9580502
40 Z1P 4 380	9540484
63 Z1P 2 380	9540016
63 Z1P 4 380	9540482

**Oznaczenia katalogowe (kod)**

Symbol oznaczenia

Przykład oznaczenia

a	Z1P	b	c
63	Z1P	2	380

**Pojemność zbiornika smaru**

40 dm <sup>3</sup> -----	40	
63 dm <sup>3</sup> -----	63	

**Oznaczenie podstawowe pompy**

typ pompy -----	Z1P	
-----------------	-----	--

**Wydajność nominalna**

200 cm <sup>3</sup> /min -----	2	
400 cm <sup>3</sup> /min -----	4	

**Napięcie zasilania**

230 VAC -----	230	
400 VAC -----	380	
500 VAC -----	500	

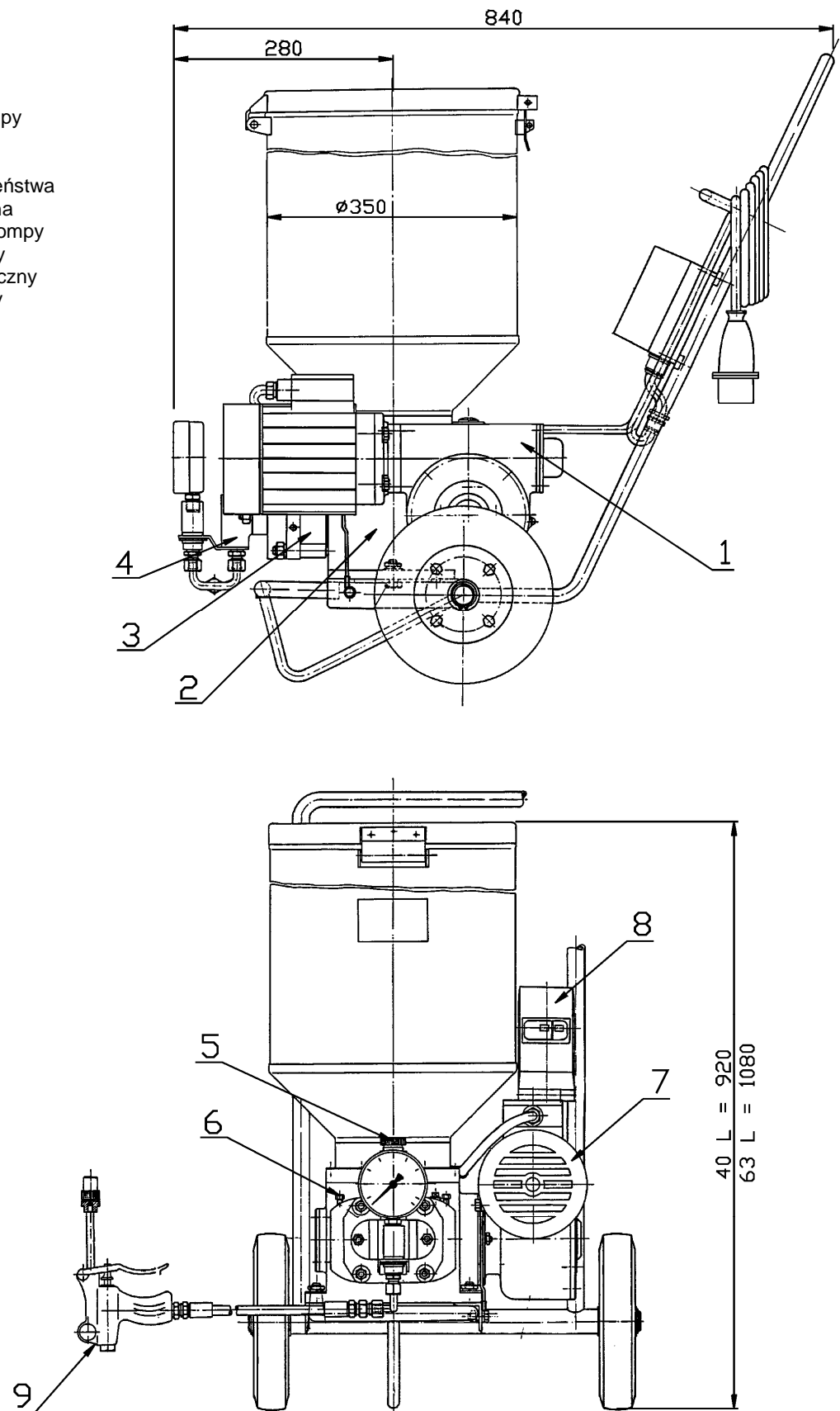
Przykład:

63 Z1P 2 380 - pompa przewoźna typu Z1P, zbiornik o pojemności 63 dm<sup>3</sup>, wydajność nominalna pompy 200 cm<sup>3</sup>/min., napięcie zasilania 400 VAC.

Wymiary pompy

Rys. 1 - Pompa Z1P

- 1 - Przekładnia pompy
- 2 - Korpus pompy
- 3 - Sekcja robocza
- 4 - Zawór bezpieczeństwa
- 5 - Śruba regulacyjna
- 6 - Odpowietrznik pompy
- 7 - Silnik elektryczny
- 8 - Włącznik elektryczny
- 9 - Pistolet smarowy



Zastrzeżenie: możliwość zmian